

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# ANNEMASSE

## AD 2 LFLI APP 01

12 AUG 21



**ALT AD : 1620 (58 hPa)**

**LAT : 46 11 31 N**

**LONG : 006 16 06 E**

**LFLI**

**VAR : 2°E (20)**

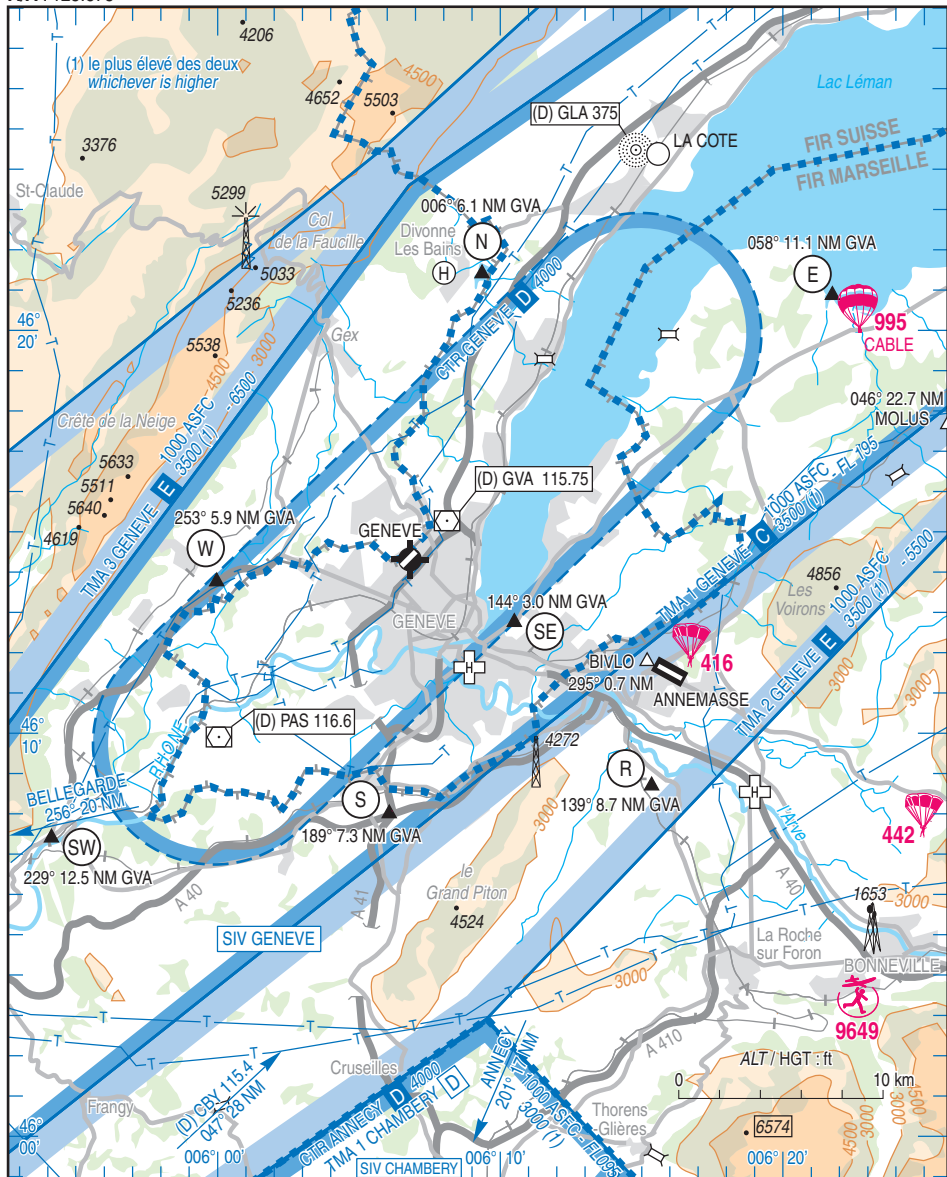
**FIS : GENEVE Information 126.350 ATIS : GENEVE 135.580**

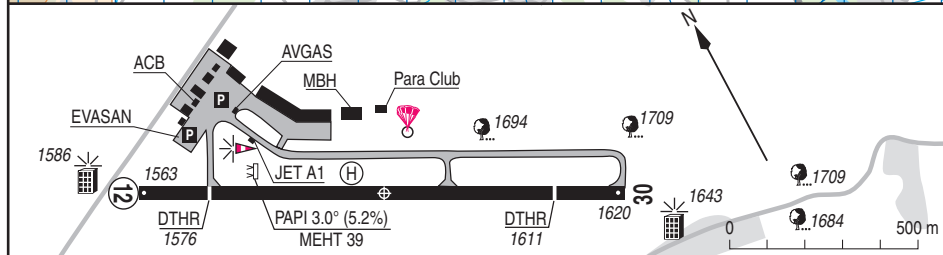
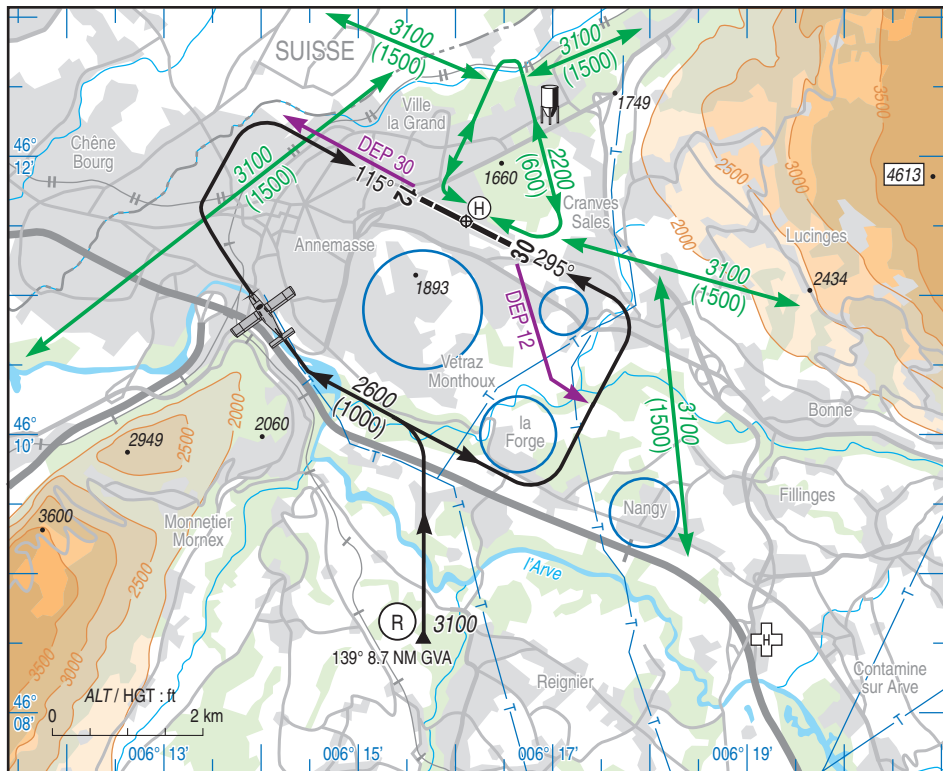
**APP : NIL - GENEVE Départs/Departures : 131.330**

**GENEVE Arrivées/Arrivals (au-dessus de/above 1000 ASFC/3500 (1)) : 136.255**

**TWR : NIL**

**A/A : 125.875**





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	115	1300 x 30	Revêtue Paved	58 F/A/W/T	1300	1300	1105
30	295				1290 (1)	1290 (1)	1092 (1)

**Aides lumineuses :**

BI RWY 12/30

**Lighting aids :**

LIL RWY 12/30

(1) voir/see TXT01

## ANNEMASSE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
ATIS GENEVE disponible sur 135. 580

Entraînement tours de piste réservé aux avions et hélicoptères basés.

Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser hélicoptères interdite.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation (1).

#### Procédures et consignes particulières

← QFU 115° préférentiel cause environnement.

← Procédure recommandée pour intégration QFU 115° :  
A l'issue de la reconnaissance ou avoir pris connaissance de la piste 12 en service, report sur le point R à 3100 ft et intégration vent arrière à 2600 ft.

ACFT non basés : Prendre consignes départ et recommandations particulières auprès du bureau d'accueil.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des espaces aériens de Genève. Les conditions de pénétration, procédures de jonctions ou d'annulations IFR en espace Genève, Informations et recommandations sont disponibles au bureau de piste.

#### Procédures moindre bruit :

- Les TKOF doivent être effectués obligatoirement à partir des extrémités de piste ;
- Après TKOF RWY 12, altération de cap de 45° à droite dès que possible après les premières maisons situées à l'extrémité de piste.
- Après TKOF RWY 30 maintenir strictement l'axe de piste jusqu'à la gare SNCF.
- Au départ, dès que possible après TKOF réduction à la puissance de montée normale jusqu'à la sortie du circuit.
- A l'arrivée, adopter régime attente à l'approche de l'AD.

#### Procédures HEL

- Suivre trajectoire spécifiée à 3100 (1500) pour rejoindre ou quitter le circuit hélico.
- Adopter si possible, procédure vitesse-régime moindre bruit.

Nota : Zone de poser entre piste et taxiway non matérialisée.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
ATIS GENEVE available on 135. 580

Training pattern reserved for home based ACFT and HEL .

Simultaneous use of RWY and helipad prohibited.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Declared distances RWY 30 are reduced in accordance with decision of homologation (1).

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU 115° due to environment.

Recommended procedure for integration QFU 115° :  
After AD recognition or found out data of RWY 12 in use, report over point R and join down wind leg at 2600 ft

Non home based ACFT :  
Get departure instructions at reception office.

Pilots attention is drawn towards the proximity of Genève airspaces. Entering conditions, IFR junction procedures or cancellation : Informations and recommendations at ATC office.

#### Noise abatement procedures :

- All TKOF must compulsorily start from RWY threshold ;
- After TKOF RWY 12, make a 45° right turn as soon as possible after overflying the first houses located at the end of RWY.
- After TKOF RWY 30 maintain strictly RWY axis up to the railway station.
- At departure, as soon as possible after TKOF reduce to normal climb power up to the circuit end.
- At arrival, set holding power rating on approach to AD.

#### HEL procedures

- Follow prescribed flight track at 3100 (1500) to join or to leave HEL circuit.
- Proposed to noise abatement procedure if possible.

Note: helipad between RWY and TWY non delimited.

## ANNEMASSE

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
R	46°08'31" N - 006°15'40" E	Ouest de Reignier / <i>West of Reignier</i>
E	46°20' 50 " N - 006°21' 47 " E	EXCENEVEX (Plage)
N	46°21' 16 " N - 006°09' 09 " E	Lac de DIVONNE-LES-BAINS
W	46°13' 43 " N - 005°59'42" E	St JEAN
SW	46°07' 19 " N - 005° 53 ' 57 " E	Est de FORT DE L'ECLUSE
S	46°08' 01 " N - 006° 05 ' 58 " E	St JULIEN (Intersections Autoroutes A40-A41)
SE	46°12' 46 " N - 006°10' 21 " E	PORT NOIR
BIVLO	46°11' 50 " N - 006°15' 14 " E	
MOLUS	46°26' 38 " N - 006°40' 46 " E	

### Activités diverses

Activité AEM interdite.  
Activité de parachutage (N° 416) : SR-SS, FL 095.  
Activité réelle annoncée sur fréquence A/A et connue de GENEVE Information.

### Special activities

*Model aircraft prohibited.*  
*Parachuting activity (NR 416): SR-SS, FL 095.*  
*Real activity announced on frequency A/A and known by GENEVE Information.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km E Annemasse - (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitation (réserve aux membres de l'ACB CAA).  
*Approved with limitations (reserved for CAA ACB pilots).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SARL aérodrome Marcel BRUCHON  
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : PN : 1HR  
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 . Lubrifiants / *Lubricants* : 80, 100  
(CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL / *Cash payment and TOTAL credit cards.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : sommaires / *light* .
- 15 - **ACB** : Club Aéronautique d'Annemasse (CAA), route de Thonon, 74100 Annemasse.  
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26  
Sté Mont-Blanc Hélicoptères TEL : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.  
Para club : PARA74 TEL : 04 50 92 06 50.