

Procédure d'atterrissage sur Annecy en cas de "vache"

Remarques préliminaires :

- L'aérodrome d'Annecy étant un aérodrome contrôlé, il faut donc avoir reçu l'accord de l'ATC avant de pénétrer la CTR quand elle est active (9H-19H),
- Généralement le contrôleur demande l'affichage d'un code transpondeur,
- Compte tenu des nombreuses exigences de l'aérodrome (points de report, circuit, ...) il faut bien connaître (ou avoir avec soi) la carte VAC d'Annecy.

Procédure "vache sur Annecy" :

En cas de besoin d'atterrissage "vache" sur Annecy d'un planeur sans transpondeur durant les heures d'activité de l'ATC (9H-19H) appliquer la procédure ci-dessous.

1. Rester en dehors de la CTR
2. Environ 5 à 10 minutes avant d'approcher de la CTR (cf carte VAC), appeler le contrôleur sur 118.200 afin de lui signifier vos intentions en lui indiquant que vous êtes un planeur (atterrissage de nécessité pour raison de sécurité).

Exemple de message radio (à adapter en fonction des circonstances):

- Annecy du planeur F-CXXX bonjour,
- Réponse de l'ATC : XX bonjour....
- Planeur F-CXXX ne disposant pas de transpondeur et actuellement situé sur la partie Nord de la montagne du Semnoz à 1400m (préciser ici le mieux possible votre position en vous situant par rapport aux points de report de la carte VAC) demande l'accord de pénétrer la CTR pour un **atterrissage de nécessité pour raison de sécurité** : « **Mayday, Mayday, Mayday** » (le répéter 3 fois pour bien signifier le besoin d'atterrissage de d'urgence de sécurité).
- Compte tenu du message d'urgence avec les **Mayday, Mayday, Mayday** » le contrôleur doit/va vous guider pour la phase d'atterrissages (vous donnez la piste en service et toutes les autres infos : point de report en vent arrière,etc). Il faudra vous conformer à ses demandes (ne pas oublier que vous êtes le commandant de bord et que si ces exigences engagent votre sécurité vous pouvez lui signifier que vous ne les respecterez pas toutes afin de faire à votre façon). Idéalement demander de vous poser sur la piste en herbe.
- Après l'atterrissage rester dans le planeur ou à proximité afin d'attendre les consignes radio de l'ATC et/ou lui indiquer vos intentions (pousser le planeur vers une zone de parking ou vers le début de piste pour un dépannage air ou par route). Appeler ensuite le starter à Challes au 0678522961 pour organiser votre dépannage).

En dehors des heures de contrôle procéder classiquement

1. Pénétrer la CTR (elle n'est pas active),
2. Chercher à connaître la piste en service par radio sur 118.20 vers d'autres avions qui seraient au voisinage de l'aérodrome (ce message permet aussi d'informer les autres trafics de votre présence),
3. En cas de besoin faire une verticale à 600m sol pour regarder le sens du vent (annoncer en préalable la radio),
4. Vous reportez en vent arrière conformément aux indications de la carte VAC,
5. Idéalement vous poser sur la piste en herbe,
6. Appeler ensuite le starter à Challes au 0678522961 pour organiser votre dépannage,
7. **Laisser un message sur le répondeur d'Annecy** pour informer de votre atterrissage et votre situation : Tel : 04 50 32 23 22 et/ou sur l'e-mail : fbo@annecy-airport.com ,
8. **Appeler le 191** pour informer de votre atterrissage et votre situation

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

22 FEB 24

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01

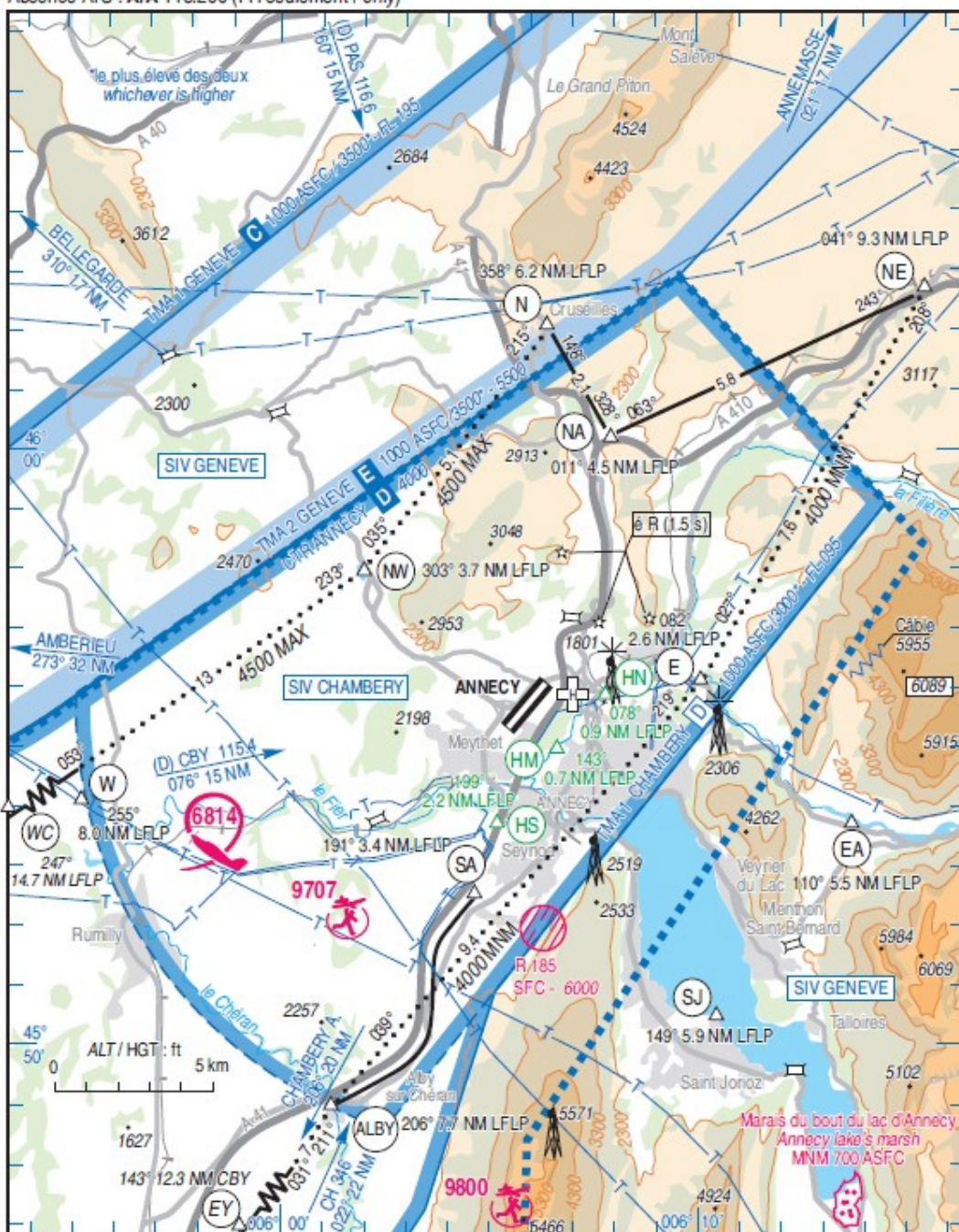
	ALT AD : 1521 (55 hPa) LAT : 45 55 51 N LONG : 006 06 23 E	LFLP VAR : 2°E (20)
---	---	-------------------------------

FIS : CHAMBERY information 123.700

APP : CHAMBERY Approche / Approach : 121.205 (au dessus de / above 3500)

TWR/AFIS : 118.200

Absence ATS : A/A 118.200 (FR seulement / only)



Service de l'Information Aérienne

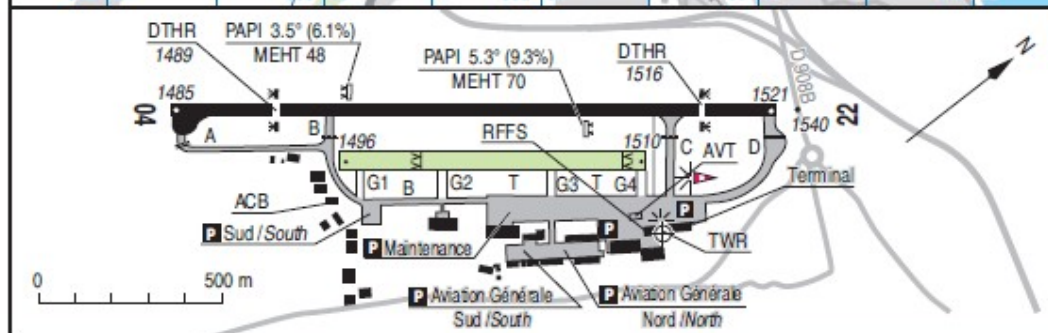
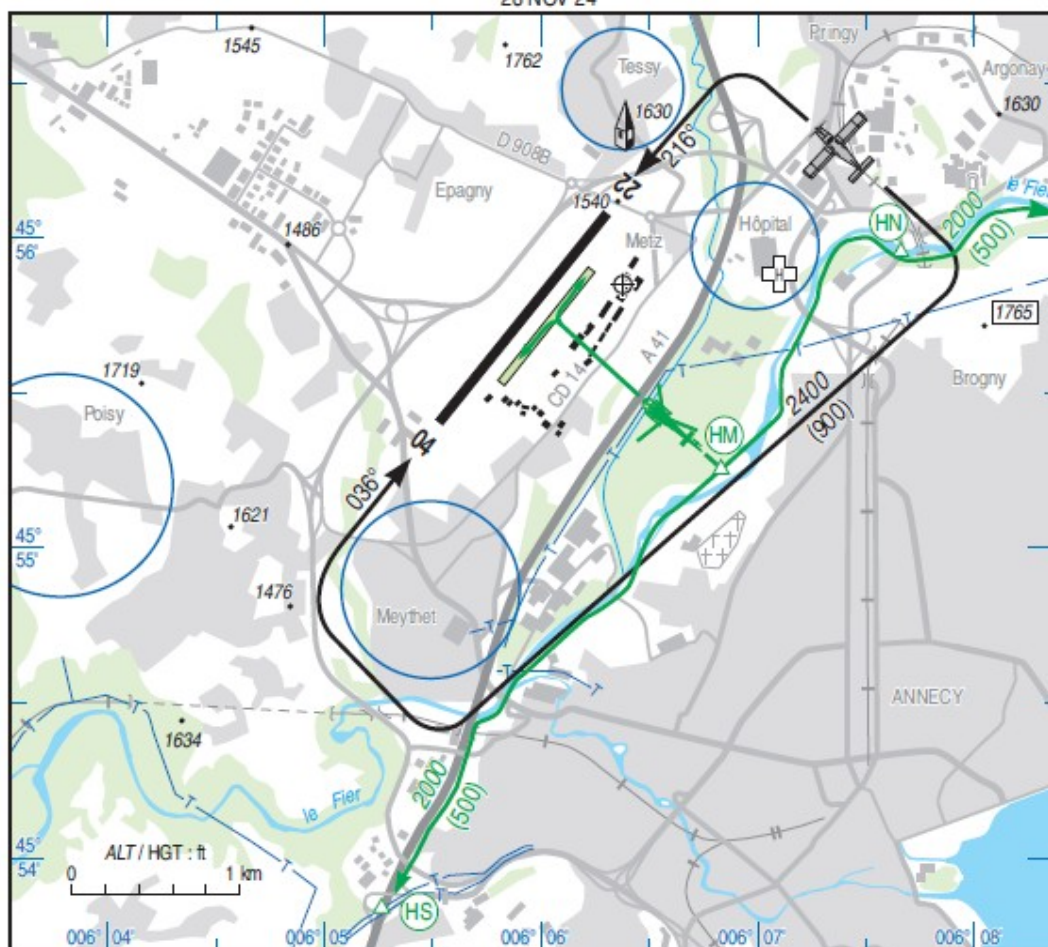
AMDT 03/24 CHG : FREQ AFIS, suppression NDB AT 384.

© SIA

ANNECY MEYTHET AD 2 LFLP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE *Visual landing*

28 NOV 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
04 22	036 216	1630 (1) x 30	Revêtu Paved	65 F/C/W/T	1530 1544	1599 1544	1332 1314
04R 22L	036 216	845 x 60	Non revêtu Unpaved	-	845 845	845 845	618 777

(1) Voir/See TXT

Aides lumineuses : RWY 04/22 : HI/BI

Lighting aids : RWY 04/22 : LIH/LIL