

Procédure dépannage air sur Annecy suite à une “vache”

Remarques préliminaires :

- Il faut prendre le Midour,
- Il faut partir **à deux** dans le Midour (le pilote et un membre qui servira d'aide lors du re décollage pour tenir l'aile),
- Il faut deux gilets jaunes dans le Midour pour pouvoir les porter à Annecy lors des déplacements au sol (déplacement planeur et organisation du décollage de l'attelage),
- Suivre les directives de l'ATC pour la remise en piste et le re décollage,
- Après le largage du planeur en local de Challes (Bange, Revard ?) il faudra revenir sur Annecy pour récupérer la personne (l'aide) qui tenait l'aile ou organiser par route son retour vers Challes.

Procédure “dévachage air sur Annecy” :

- Transit classique vers Annecy
- Suivre les directives de l'ATC après l'atterrissage sur Annecy (parking du remorquage, déplacements au sol, ...),
- Après le largage du planeur en local de Challes (Bange, Revard ?) il faudra revenir sur Annecy pour récupérer la personne (l'aide) qui tenait l'aile,
- Compte tenu de la présence du câble de remorquage il faut se poser sur la piste en herbe et larguer le câble afin de ne pas rouler avec vers le taxiway (récupérer rapidement le câble afin de ne pas bloquer cette piste). Attention, en auto-info il faudra bien veiller à annoncer sur la fréquence la présence du câble sur la piste après son largage pour indiquer que la piste est occupée.
- Récupérer rapidement le câble sur la piste en herbe afin de la libérer rapidement (action faite par l'aide afin que le pilote du Midour puisse rester en veille dans l'avion sur la fréquence),
- Repartir classiquement sur Challes.